

CHILE AVANZA CON TODOS EN LOS RÍOS

DESARROLLO DEL PLAN LOS RÍOS DURANTE EL GOBIERNO DEL
PRESIDENTE SEBASTIÁN PIÑERA ECHENIQUE (2010-2014)



Gobierno
de Chile

PRESIDENCIA DE LA
REPÚBLICA DE CHILE

**COLECCIÓN
MEMORIA
PRESIDENCIAL**

CHILE AVANZA CON TODOS EN LOS RÍOS

DESARROLLO DEL PLAN LOS RÍOS DURANTE EL GOBIERNO DEL
PRESIDENTE SEBASTIÁN PIÑERA ECHENIQUE (2010-2014)

PRESIDENCIA DE LA
REPÚBLICA DE CHILE

**COLECCIÓN
MEMORIA
PRESIDENCIAL**



Gobierno
de Chile

CHILE **AVANZA** CON TODOS EN **LOS RÍOS**

PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

GOBIERNO DE CHILE

COMITÉ EDITORIAL: Ignacio Guerrero, Magdalena Piñera, Andrés Venegas y María Paz Williams.

COORDINACIÓN EDITORIAL: Nicolás González.

REDACTORES: Carolina Acuña, Mariana Andrade, Dennisse Flores y Jorge Mora.

COLABORADORES: Constanza Cea, Claudio Cancino, María Teresa Letelier y Carolina Valdés.

DISEÑO EDITORIAL: Andrés Yankovic.

ÍNDICE

- 7 Chile avanza con todos en Los Ríos
Sebastián Piñera Echenique, Presidente de la República
- 9 Una región que consolida su crecimiento
Henry Azurmendi Toledo, intendente de la Región de Los Ríos
- 11 Introducción: una región de oportunidades
- 12 Principales resultados del Plan Los Ríos
- 14 La Región de Los Ríos en cifras
- 16 Desarrollo productivo: potenciando el crecimiento de la región
- 27 Educación: mayor acceso y de mejor calidad
- 35 Salud: cobertura y calidad
- 45 Seguridad ciudadana: más fiscalización para erradicar la delincuencia
- 51 Infraestructura y conectividad: más y mejor conectividad para la región
- 63 Calidad de vida y desarrollo urbano: modernizando la región
- 71 Superación de la pobreza y agenda social: entregando herramientas para surgir
- 75 Programa Legado Bicentenario: 100 obras 200 años



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, participó en la ceremonia de traspaso de nueve mil 500 hectáreas que se incorporan al Parque Alerce Costero. 3 de febrero de 2012.

CHILE AVANZA CON TODOS EN LOS RÍOS

La Región de Los Ríos es la elocuente expresión de la mezcla de culturas que dio a luz a nuestra identidad chilena. Aquí ha vivido desde tiempos inmemoriales el pueblo mapuche, el más numeroso y característico de nuestros pueblos originarios y que sigue causándonos admiración por su orgullo y tenacidad. A esta zona arribaron también tempranamente los conquistadores españoles, encabezados por el propio Pedro de Valdivia, que en 1552 fundó la ciudad que lleva su nombre y que es una de las más antiguas de Chile. Esa presencia española dejó como testimonio imperecedero, además del idioma y otros legados inmateriales, el notable sistema de fuertes de Valdivia como lo son Corral y Niebla, que se encuentran entre los más impresionantes que se conservan en el mundo. Y aquí arribaron, por último, a partir de 1846, los colonos alemanes que sentaron las bases del importante desarrollo industrial e intelectual de la zona y dejaron su impronta en la bella arquitectura de ciudades como Valdivia y La Unión que, en el caso de la primera, vino a enriquecer el inigualable atractivo de su conformación fluvial.

Además, la región es reconocida producto de la vitalidad de la actividad forestal, agrícola y ganadera; de su renaciente industria; de sus prestigiosos centros universitarios y científicos y del turismo.

Pese a todas estas innegables fortalezas, en la región restaban muchas tareas por hacer. Por ejemplo, la industria silvoagropecuaria mostraba signos de fatiga, se observaban altas tasas de desempleo y se vislumbraban importantes posibilidades de progreso a través del turismo.

Por circunstancias como las anteriores surgió la necesidad de elaborar un plan integral de desarrollo para cada una de nuestras regiones que, coordinado por el gobierno central, a través de la Unidad de Regiones del Ministerio

Secretaría General de la Presidencia, pero formulado y gestionado por cada gobierno regional.

Hoy, los frutos de esta iniciativa son evidentes. Y de esto dan muestra las páginas de este libro, donde lo más importante no son las obras ni las cifras, sino cómo estas nos ayudan a reflejar que estamos avanzando hacia una sociedad con mayores oportunidades y seguridades para todos, pero también hacia una sociedad con valores. Pese a que aún queda mucho por hacer, esta región demuestra que cuando tenemos objetivos claros y definidos podemos transformar a Chile, antes de que termine esta década, en el primer país de América Latina que logra alcanzar el desarrollo y derrotar la pobreza.

Antes de terminar estas palabras, quiero agradecer a todos quienes colaboraron con su esfuerzo y trabajo por hacer de esta Región de Los Ríos un mejor lugar para nacer, estudiar, trabajar, formar un hogar, emprender, envejecer; en fin, para vivir. De manera especial quiero agradecer al gobierno regional, a los municipios, a las organizaciones de la sociedad civil y a tantas personas que, de forma muchas veces anónima, han hecho su aporte por mejorar la calidad de vida de los habitantes de Los Ríos. Porque gracias a ellos hemos demostrado, una vez más, que cuando trabajamos unidos, Chile avanza con sus regiones.

Con mucho cariño,



Sebastián Piñera Echenique
Presidente de la República



Henry Azurmendi, intendente de la Región de Los Ríos, durante la entrega de viviendas al comité de la Villa La Esperanza en La Unión. 29 de octubre de 2013.

UNA REGIÓN QUE CONSOLIDA SU CRECIMIENTO

El buen estado en que se encuentra la Región de Los Ríos, con cifras de desocupación históricamente bajas y una infraestructura impensada hace cuatro años, hace que muchas veces no nos detengamos a evaluar en su real dimensión los avances que hemos logrado.

Cuando en enero de 2011 el Presidente Piñera lanzaba el Plan Regional de Los Ríos, definiendo una importante cartera de inversión, muchos señalaron que nuestras promesas eran utópicas. Hoy vemos que el crecimiento de Los Ríos ha sido significativo y abarca todos los ámbitos que, sin duda, han ayudado al proceso de consolidación de la región.

Un claro ejemplo son las cifras de empleo registradas. En un análisis comparativo, el desempleo disminuye de un ocho por ciento registrado en el trimestre septiembre-noviembre de 2009, a 4,8 por ciento en el mismo trimestre de 2013, ubicando a la región dentro de las cinco con más baja tasa de desempleo en el país.

Asimismo, desde su creación, la región ha tenido un significativo incremento de la inversión pública regional, por medio del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR), ya que el gasto real aumentó de 27 mil 966 millones de pesos (2009) a 42 mil 631 millones (2013), incrementándose en cerca de 52 por ciento. En tanto, el Ministerio de Obras Públicas aumentó su inversión regional de 40 mil 460 millones de pesos (2009) a 57 mil 616 millones (2013), lo que representó un crecimiento de 42 por ciento.

La disponibilidad de mayores recursos ha permitido ejecutar importantes obras para el desarrollo regional, muchas de las cuales ya se encuentran terminadas y otras en plena ejecución, como son: la Avenida Pedro Aguirre

Cerda de Valdivia, el nuevo Hospital de Corral, el nuevo Centro de Salud Familiar (Cesfam) de Futrono, el nuevo Complejo Fronterizo Hua Hum, las rampas en el lago Pirehueico, el nuevo Parque Alerce Costero, el nuevo centro Teletón de Valdivia, la reposición de las escuelas de Corral, Llifén, Antihue y de Río Bueno, entre otros proyectos importantes.

En este contexto, el desafío de la actual administración ha sido la formulación e implementación de instrumentos de planificación y desarrollar un trabajo mancomunado con los municipios y servicios públicos, lo que ha sido también posible por el compromiso y transversalidad del Consejo Regional de Los Ríos.

Nada de lo que hemos avanzado se ha producido por generación espontánea, o por efecto del azar, sino que es el resultado natural de una política de gobierno inteligente y centrada en la mejora sustancial de la calidad de vida de las personas. Si bien la tarea no ha concluido, creemos que hemos hecho un importante avance en la consolidación de la región y en el bienestar de nuestra comunidad. Pero sobre todo, estamos seguros que hemos avanzado en alcanzar un desarrollo económico sustentable para las actuales y futuras generaciones.



Henry Azurmendi Toledo
Intendente de la Región de Los Ríos

El Presidente de la República, Sebastián Piñera Echenique, dando a conocer el Plan Los Ríos 2010-2014. 14 de enero de 2011.



UNA REGIÓN DE OPORTUNIDADES

El 21 de mayo de 2010, cuando Chile entero aún estaba conmovido por la tragedia del 27 de febrero, el Presidente Sebastián Piñera convocó a todos los chilenos a abrazar una causa grande, noble y audaz, pero plenamente factible: alcanzar para nuestra generación, la generación del Bicentenario, a hacer de Chile, antes de que termine esta década, un país desarrollado y sin pobreza, un país capaz de darles a todos sus hijos las oportunidades de desarrollo material y espiritual que sus padres y abuelos siempre soñaron, pero nunca alcanzaron.

Para avanzar hacia esta sociedad de oportunidades, seguridades y valores, el Presidente Sebastián Piñera puso en marcha un ambicioso programa de gobierno, con metas y plazos muy concretos, y con la mirada puesta en los compatriotas de cada una de las 15 regiones del país.

La Región de Los Ríos es, sin lugar a dudas, parte fundamental de la historia y el patrimonio de nuestro país. De carácter marcadamente fluvial, esta zona se ha convertido en el polo de desarrollo austral más importante de Chile. Desde que en el siglo XIX llegaron a esos parajes extranjeros europeos, predominantemente alemanes —trayendo consigo los avances, tradiciones y conocimientos del Viejo Continente—, Los Ríos fue desarrollando diversas industrias como la silvícola y la ganadería; la de la cerveza y de las cecinas. Por otra parte, y a raíz del proceso inmigratorio ya descrito, la región tuvo también un importante progreso cultural e intelectual, que hoy en día la sitúa como una de las más importantes de Chile en cuanto a generación de conocimiento académico y científico.

Por un lado, la ya desarrollada industria silvoagropecuaria de la región da cabida para impulsar aún más el crecimiento de ésta. Por otra parte, se vislumbran nuevas posibilidades de progreso, tales como el turismo, la

producción de cereales y berries, y la expansión de las industrias creativas y del conocimiento. Sumados estos elementos, el virtual desarrollo regional aparece más que nunca como una meta completamente alcanzable.

Todo lo anterior llevó al Gobierno del Presidente Sebastián Piñera a formular el Plan Los Ríos, que, en lo sustancial, busca garantizar el surgimiento de las oportunidades y seguridades necesarias para cerrar aquellas brechas que aún separan a la región del resto del país, de modo de avanzar, con el conjunto de éste, hacia la configuración de una sociedad desarrollada y sin pobreza, más libre, próspera y justa.

Al dar forma al Plan Los Ríos, el diagnóstico estaba claro. El mismo Jefe de Estado señaló, al lanzar el plan el 14 de enero de 2011, que la Región de Los Ríos es “inmensamente rica, llena de oportunidades (...), pero también es una región tremendamente empobrecida, lo que se refleja al constatar que está dentro de las cuatro regiones con mayor pobreza en nuestro país, con una tasa superior al 20 por ciento y una indigencia superior al seis por ciento”.

Por ello, el Plan Los Ríos es la expresión de la nueva forma de gobernar que imprimió el Mandatario durante su administración. Es decir, este gran proyecto se asienta en el afán descentralizador y la consecuente confianza en las autoridades y actores regionales y locales —públicos y privados— en la coordinación de sus esfuerzos en pos de un propósito común.

Así, bajo estos lineamientos, el Plan Los Ríos contempló un conjunto importante de medidas que se distribuyeron en siete áreas prioritarias: desarrollo productivo; educación; salud; seguridad ciudadana; infraestructura y conectividad; calidad de vida y desarrollo urbano, y pobreza.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL PLAN LOS RÍOS

Menor desempleo, mayor actividad económica y disponibilidad de recursos regionales

- » El desempleo disminuyó, durante el trimestre septiembre-noviembre, de 8 por ciento en 2009 a 4,8 durante el mismo trimestre de 2013, ubicando a la región dentro de las cinco con más baja tasa de desempleo.
- » Desde el periodo enero-marzo 2010 a septiembre-noviembre de 2013 se crearon 28 mil 759 puestos de trabajo en la región.
- » El Indicador de Actividad Económica Regional (Inacer) en Los Ríos durante 2012 registró una variación acumulada de 6,6 por ciento, manteniendo un crecimiento positivo durante el periodo 2010-2013, logrando recuperarse del -6,4 por ciento acumulado el año 2009.
- » El Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) aumentó de 27 mil 966 millones de pesos en 2009 a 42 mil 631 millones durante 2013.

Más apoyo al emprendimiento

- » Dos mil 558 pescadores artesanales fueron beneficiados a través de distintos fondos.
- » Cuatro mil 497 usuarios fueron atendidos por el Programa de Desarrollo Local (Prodesal), del Instituto de Desarrollo Agropecuario (Indap).

Mejor educación

- » Se implementaron tres Liceos Bicentenario de Excelencia en la región.
- » Aumento considerable en los resultados de la prueba Simce de segundo medio. Incremento de 16 y 10 puntos en las pruebas de Lenguaje y Matemáticas de 2012, en comparación a la medición de 2008.
- » Seis mil estudiantes de localidades aisladas fueron beneficiados con el Programa de Transporte Escolar Rural del Ministerio de Educación.
- » Mejoramiento en la infraestructura de ocho establecimientos educacionales de la región.



Nuevo Liceo e Internado de Llifén, en Futrono, operativo desde octubre de 2011.

Mejor infraestructura de salud

- » Nuevo convenio de programación entre el Ministerio de Salud y el gobierno regional por 136 mil 545 millones de pesos.
- » Nuevo Hospital de Corral.
- » Tres nuevos Centros de Salud Familiar (Cesfam): Lago Ranco, Futrono y en el sector de Angachilla de Valdivia.

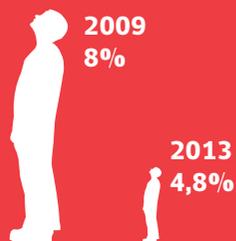
Importantes obras para la región

- » Nuevo Complejo Fronterizo Hua Hum.
- » Parque Nacional Alerce Costero (Corral-La Unión).
- » Tras 22 años se inicia el dragado del río Valdivia.



Nuevo Hospital de Corral, inaugurado el 13 de diciembre de 2012.

LA REGIÓN DE LOS RÍOS EN CIFRAS (2010-2014)



**DESEMPLEO
EN LOS RÍOS**

4,8% ▼

2009-2013:
TRIMESTRE MÓVIL
SEPTIEMBRE-
NOVIEMBRE



**NUEVOS
PUESTOS DE
TRABAJO**

28.759

DESDE EL TRIMESTRE
ENERO-MARZO 2010 A
SEPTIEMBRE-NOVIEMBRE
DE 2013



52,4% ▲

2009-2013:
UN AUMENTO DE
14.665 MILLONES
DE PESOS

**FONDO NACIONAL DE
DESARROLLO REGIONAL (FNDR)**

Fuente: Segpres.



DESARROLLO PESQUERO

2.558

PESCADORES ARTESANALES BENEFICIADOS A TRAVÉS DE DISTINTOS FONDOS



MEJOR ACCESO Y CALIDAD EN LA EDUCACIÓN

3

LICEOS BICENTENARIO DE EXCELENCIA

16 y 10

PUNTOS DE INCREMENTO EN LAS PRUEBAS SIMCE DE SEGUNDO MEDIO EN LENGUAJE Y MATEMÁTICAS DE 2012, EN COMPARACIÓN A LA MEDICIÓN DE 2008

6.000

ESTUDIANTES DE LOCALIDADES AISLADAS BENEFICIADOS CON EL PROGRAMA DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL DEL MINISTERIO



MÁS RECURSOS Y MEJOR INFRAESTRUCTURA DE SALUD

NUEVO HOSPITAL DE CORRAL

136.545

MILLONES DE PESOS DESTINADOS A LA SALUD REGIONAL



3

NUEVOS CENTROS DE SALUD FAMILIAR: LAGO RANCO, FUTRONO Y ANGACHILLA

Fuente: Segpres.



Más de dos mil 500 pescadores artesanales han sido beneficiados a través de distintos fondos en los últimos cuatro años.

DESARROLLO PRODUCTIVO

POTENCIANDO EL CRECIMIENTO DE LA REGIÓN

A pesar de los tiempos difíciles, nuestra economía ha crecido sostenidamente en los últimos años, ubicando a nuestro país entre los de mayor crecimiento en el mundo y de mayor capacidad de generación de empleo. Sin duda, a Chile le queda mucho camino por recorrer, pero vamos en la dirección correcta hacia el desarrollo y la Región de Los Ríos no se ha quedado atrás.

Una región no puede subir sus estándares de desarrollo y, por consiguiente, aportar al crecimiento del país si no se dinamizan sus áreas productivas. Así lo entendió el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera, motivo por el cual el Plan Los Ríos fijó varias metas orientadas a mejorar la productividad, principalmente a través de potenciar tres áreas: creación de empleo, reactivación de la economía regional y la inversión pública en la región.

En materia de empleo, el Plan Los Ríos logró un notorio aumento a diciembre de 2013. Prueba de ello es la tasa de desocupación del trimestre septiembre-noviembre de 2013, que arrojó un 4,8 por ciento, lo que representó una disminución de 3,2 puntos porcentuales respecto a la medición del 2009, ubicando a la región dentro de las cinco con la tasa más baja de desempleo.

Asimismo, la Región de Los Ríos logró una reactivación en su economía local que se vio reflejada durante 2008 con un incremento del tres por ciento, muy por

encima del decrecimiento del 6,4 por ciento de 2009, lo que, sin duda, mostraba un estancamiento productivo con una de las principales actividades productivas de la región, como es el sector silvoagropecuario, en caída con una disminución notable en las exportaciones silvícolas.

Estas cifras negativas fueron revertidas e incluso durante 2010 la región presentó un crecimiento del 7,3 por ciento.

Lo señalado anteriormente estuvo acompañado por un crecimiento de la inversión pública. El presupuesto de inversión regional ejecutado entre los años de la administración del Presidente Sebastián Piñera aumentó en 60 por ciento respecto de los recursos ejecutados entre 2008 y 2009.

De esta forma se logró potenciar tres importantes sectores de la economía regional: el sector pesquero, el sector silvoagropecuario y el turismo.



El subsecretario de Agricultura, Álvaro Cruzat (al centro), junto a productores lecheros de la localidad de Loncopán, que fueron beneficiados con el programa de alianzas productivas de Indap.

Apoyo al sector pesquero

El sector pesquero a fines de 2009 mostraba evidentes signos de fatiga. Para recuperar su dinamismo se implementó el Programa de Desarrollo para el Mejoramiento de la Competitividad del Sector Pesquero Artesanal, para el periodo entre 2011-2013, y consideró dos mil 400 millones de pesos de inversión. Este convenio contempló un plan para potenciar las actividades económicas vinculadas con dicho sector, a través de aspectos como el mejoramiento de los procesos de producción y comercialización de los productos marinos; diversificación de la oferta de productos del mar; promoción de medidas para el manejo y explotación sustentable de los recursos; fortalecimiento de organizaciones de pescadores, y apoyo a emprendimientos asociativos. Además, otro de los principales logros de este sector fue la aprobación, en junio de 2013, de la Política Regional de Desarrollo Pesquero y Acuícola 2013-2016, por parte del Consejo Regional de Los Ríos, transformándose en un importante instrumento de planificación para el trabajo futuro del rubro.

Desarrollo del sector silvoagropecuario

En segundo lugar, se potenció el sector silvoagropecuario, que también mostraba un decaimiento. El Ministerio de Agricultura aumentó significativamente la cobertura a los pequeños agricultores por medio del Instituto de Desarrollo Agropecuario (Indap) y su programa Prodesal, que tiene como objetivo apoyar a las familias rurales para fortalecer sus actividades silvoagropecuarias y asociadas, a través de la entrega de asesoría técnica y fondos de inversión, permitiéndoles aumentar sus ingresos y mejorar su calidad de vida. Por lo anterior, las dos mil 900 familias que eran beneficiadas por este programa aumentaron a cuatro mil 497.

Para poder atender este gran número de beneficiados, se crearon nuevas oficinas de Indap en las comunas de Río Bueno, Futrono y Lago Ranco, las que dan un soporte administrativo a las agencias del área y a los puntos de atención en la región.



Personal del Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) en la nueva oficina sectorial de Panguipulli, inaugurada el 20 de julio de 2013.

Asimismo, se creó la nueva oficina sectorial del Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) en Panguipulli, la que fue inaugurada el 20 de julio de 2013 y que cuenta con 12 servidores públicos, lo que significa un apoyo concreto para atender a las comunidades de Panguipulli y Lanco, y la administración de los dos controles fronterizos terrestres de la región, ubicados en Carirriñe y Hua Hum.

También se trabajó en la creación de una Política Regional de Desarrollo Silvoagropecuario, la que fue lanzada el 26 de abril de 2013, y que busca contribuir al incremento de la competitividad del sector, como también al mejoramiento de la calidad de vida de las personas que participan de las actividades del agro. A través de este instrumento se podrá articular a futuro la inversión y gestión pública, para fortalecer las principales cadenas productivas en un horizonte de cuatro años (2013-2017).

Desarrollo del turismo

El incremento de la inversión pública abarcó también la idea de potenciar el turismo, principalmente por las ventajas que tiene esta área de la economía en la región. Por ello, una de las primeras medidas fue la creación del Parque Alerce Costero, el primer parque nacional de la Región de Los Ríos, ubicado entre las comunas de Corral y La Unión, y que tiene una extensión superior a las 24 mil 800 hectáreas. Fue el propio Presidente Piñera quien encabezó la ceremonia de traspaso de nueve mil 500 hectáreas que se incorporaron al nuevo parque: “Este parque nos va a permitir muchas cosas. No solamente proteger, rescatar y conservar para las futuras generaciones este ecosistema que es único en el mundo y que está habitado por muchas especies, desgraciadamente muchas de ellas en peligro de extinción, como el propio alerce,



Presidente Sebastián Piñera recorriendo el Parque Alerce Costero, obra del Programa Legado Bicentenario. 3 de febrero de 2012.

“Este parque nos va a permitir muchas cosas. No solamente proteger, rescatar y conservar para las futuras generaciones este ecosistema que es único en el mundo, y que está habitado por muchas especies, desgraciadamente muchas de ellas en peligro de extinción, como el propio alerce, además de la nutria, el puma, el zorro y el pudú. También nos va a permitir convertir a esta Región de Los Ríos y a esta comuna de La Unión en un verdadero santuario del turismo ecológico, del turismo de la naturaleza”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República. 3 de febrero de 2012.



Con la nueva Ruta del Mar se podrán apreciar de mejor forma los atractivos de la Selva Valdiviana.

además de la nutria, el puma, el zorro y el pudú. También nos va a permitir convertir a esta Región de Los Ríos y a esta comuna de La Unión, en un verdadero santuario del turismo ecológico, del turismo de la naturaleza”.

La implementación del Parque Alerce Costero significa la protección de la valiosa biodiversidad de la selva costera de la región y nuevas oportunidades para los habitantes de ambas comunas, quienes podrán desarrollar nuevos emprendimientos relacionados con la industria del turismo. La primera etapa de este proyecto, que consideró un portal de entrada por el sector norte, más baños públicos con acceso universal, una casa de guardaparques, entre otros espacios, implicó una inversión de 11 mil 400 millones de pesos y fue inaugurado el 23 de septiembre de 2013.

Las obras de mejoramiento de la Reserva Natural Mocho Choshuenco, contemplan una inversión inicial -cercana a los 500 millones de pesos- orientada a la habilitación básica para dotar de la presencia institucional de Conaf,

de tal modo de poder cumplir con los objetivos de aprovechamiento turístico en el marco de la conservación de esta importante reserva regional y nacional. Se estima que la inversión total a realizarse en los próximos años superará los 2 mil 200 millones de pesos.

Asimismo, el 30 de enero de 2013 se lanzó en la Región de Los Ríos la Ruta del Mar, la primera de las 11 Rutas de Chile que se inaugurarán en el país. Se trata de un circuito por la Selva Valdiviana que comprende los tramos entre Niebla y Curiñanco; Corral y Chaihuín, hasta la Reserva Nacional Alerce Costero, lugar donde se incorpora señalética y paneles con lectura Braille.

En tanto, en agosto de 2012 se inauguró la obra de mejoramiento del borde costero de Corral, que conecta Corral con la caleta Amargos. En lo específico, se invirtieron 470 millones de pesos para construir un paseo peatonal, refaccionar el borde del fuerte y la plaza.



El emblemático Fuerte Niebla de Valdivia, obra del Programa Legado Bicentenario, será sometido a una completa restauración.

Otra importante obra que se lleva a cabo para potenciar el turismo en la zona es la restauración del Fuerte Niebla, en Valdivia, cuya primera piedra fue colocada el 15 de marzo de 2013.

En dicha oportunidad, el intendente de Los Ríos, Henry Azurmendi, manifestó su satisfacción por el inicio del proyecto, pues “será la concreción de un anhelo para todos quienes reconocemos el valor patrimonial de nuestra región. Con esta inversión no sólo se está restaurando y hermoseando esta fortaleza, sino que, además, estamos perpetuando una de las obras más importantes de la historia de nuestra ciudad”. La restauración del Fuerte Niebla considera la habilitación de recorridos que no alteren ni dañen el monumento, evitando el actual deterioro a través de pasarelas que conectarán diversos puntos, generándose nuevos accesos al monumento. El proyecto contempla tres mil 400 millones de pesos de inversión.

Por último, el 11 de septiembre de 2012 se iniciaron las obras de restauración de la Casa Prochelle I en Valdivia. Con una inversión estimada de 746 millones de pesos y convertida en un centro cultural, se espera su entrega a la comunidad en abril de 2014.

Es importante destacar otros proyectos de desarrollo turístico que se encuentran en etapa de diseño. Entre estos destacan la restauración y habilitación del Eco Museo Isla de Mancera, en la comuna de Corral; la restauración y la rehabilitación de la Casona el Llolly, en Paillaco; la habilitación de la Estación Collilelfu, en la comuna Los Lagos; la restauración y adquisición del Castillo de San Luis de Alba Cruces, en Mariquina; la restauración del Teatro Galia, de Lanco, y la restauración del Fortín de San José de Alcudia, en Río Bueno.



La histórica Casa Prochelle I de Valdivia está siendo restaurada, como parte del Programa Legado Bicentenario, para convertirla en centro cultural.

“Será la concreción de un anhelo para todos quienes reconocemos el valor patrimonial de nuestra región. Con esta inversión no sólo se está restaurando y hermoseando esta fortaleza (Fuerte Niebla), sino que, además, estamos perpetuando una de las obras más importantes de la historia de nuestra ciudad”.

Henry Azurmendi, intendente de Los Ríos. 15 de marzo de 2013.





Ada Friz,

beneficiaria de la restauración de la Casona Patrimonial Prochelle I:

“LA RECUERDO COMO UNA MANSIÓN TAN BONITA, COMO UNA POSTAL, PUES SÓLO LA PODÍAMOS VER. EN CAMBIO HOY LA PROPUESTA ES MUY GENEROSA Y ALTRUISTA”

Ada Friz es una profesora jubilada. A sus 63 años integra un grupo familiar de 11 personas. Comparte su tiempo en un taller de lectura en la Biblioteca Municipal de Valdivia y es una asidua participante de actividades artístico-culturales organizadas en la región.

Por esto la noticia de la restauración de la Casa Prochelle I y la instalación allí de la Corporación Cultural Municipal —la primera en la región— es para ella un gran acierto. “Al ser un centro cultural estará al alcance de muchas personas, tanto del país como del extranjero. Lo potencian su arquitectura, su entorno natural, el río Calle Calle, el Parque Prochelle y la comunidad entera”, señala.

Como buena valdiviana, en sus recuerdos guarda la imagen de la imponente casona patrimonial, monumento histórico construido en 1902 y adquirido por la Municipalidad de Valdivia gracias al financiamiento del Consejo Nacional de Cultura y las Artes, además de aportes propios. “La recuerdo como una mansión tan bonita, como una postal, pues sólo la podíamos ver. En cambio hoy la propuesta es muy generosa y altruista”, afirma.

El proyecto que revivirá a la Casa Prochelle I, que cobró vida el 11 de septiembre de 2012, tiene una inversión estimada de 738 millones de pesos, obra que demostrará que es perfectamente viable la convivencia entre lo antiguo y lo contemporáneo.



Instalaciones del nuevo Liceo e Internado Llifén de la comuna de Futrono, inaugurado el 11 de octubre de 2011.

EDUCACIÓN

MAYOR ACCESO Y DE MEJOR CALIDAD

Durante estos casi cuatro años, el gobierno ha duplicado el presupuesto en educación, orientado a poner en marcha una verdadera reforma, con tres desafíos muy claros: calidad para todos, acceso equitativo y mayor financiamiento, tanto para la educación preescolar, escolar y superior.

El Gobierno del Presidente Piñera ha considerado la educación como un pilar fundamental al llamarla como "la madre de todas las batallas", con el objetivo de lograr el impulso necesario en esta área para las regiones y, por ende, desarrollar al país. En ese marco, el Plan Los Ríos consideró abarcar esta materia con énfasis en dos áreas fundamentales: mejorar la calidad y el acceso a la educación, y la ampliación de la infraestructura educacional.

Por lo anterior, dentro del primer punto, en el plano de mejoras en la educación, en la Región de Los Ríos se implementaron tres liceos Bicentenario de Excelencia: el Liceo Educacional Altamira, de Panguipulli; el Liceo Ciudad de Los Ríos, de Valdivia, y el Liceo Polivalente Abdón Andrade, de La Unión. En los tres se consideraron mejoras en infraestructura, más implementación tecnológica, además de un proceso de evaluación constante.

Las obras de mejoramiento del Liceo Bicentenario Altamira fueron inauguradas el 21 de febrero de 2012 e implicaron un costo superior a los 600 millones de pesos. Se construyeron cuatro nuevas salas de clases, un laboratorio de idioma, un auditorio, enfermería, sala de artes visuales, entre otros.

El ex ministro de Educación, Harald Beyer, inauguró las nuevas instalaciones destacando el ejemplar avance que ha tenido este establecimiento en las pruebas que realiza el Mineduc a los liceos Bicentenario, que lo deja en el segundo lugar nacional: "Este liceo en particular, es un ejemplo que nosotros desde Santiago miramos con especial orgullo. Es un liceo que pasó de tener un 56 por ciento de logro de aprendizaje en las pruebas de diagnóstico que hemos elaborado para monitorear el avance de los liceos Bicentenarios, a tener un 85 por ciento, en un sólo año".



Las nuevas instalaciones del Liceo Bicentenario Altamira de Panguipulli benefician a más de 600 estudiantes.

Por su parte, la implementación del Liceo Bicentenario Polivalente Abdón Andrade, de La Unión, contó con una inversión de 470 millones de pesos para la reconversión de su infraestructura, mientras que en el Liceo Ciudad de Los Ríos, sus nuevas instalaciones, equipamiento y mobiliario consideraron una inversión de mil millones de pesos.

En cuanto a los resultados de las pruebas Simce 2012, la región experimentó mejorías en comparación a mediciones anteriores. Para los cuartos básicos los resultados indicaron que la Región de Los Ríos obtuvo un promedio (Lenguaje y Matemáticas) de 256,5 puntos, destacándose en el alza de tres puntos en la prueba de Matemáticas respecto de la medición de 2009.

Por su parte, el Simce de segundo medio reflejó un aumento de 16 y 10 puntos en las pruebas de Lenguaje y Matemáticas, respectivamente, en comparación a la medición realizada en 2008.

Es importante mencionar que el Ministerio de Educación implementó el Plan de Apoyo Compartido (PAC), con el cual 35 escuelas de Los Ríos recibieron apoyo especial para mejorar el desempeño de niños y niñas en la prueba Simce de cuarto básico en las áreas de Lenguaje y Comunicación y Educación Matemática.

A través del Programa “Yo Elijo mi PC”, iniciativa que buscó aumentar los niveles de equidad, disminuir la brecha digital y favorecer a niños en condición de vulnerabilidad, entre el periodo 2010-2013 se entregaron un total de siete mil 668 computadores.

Finalmente, se entregó equipamiento para 12 establecimientos técnico-profesionales durante el periodo 2010-2013, que significaron una inversión superior a los tres mil 100 millones de pesos.



El Presidente Sebastián Piñera en la inauguración del nuevo Liceo e Internado de Llifén en Futrono. 11 de octubre de 2011.

Mejor infraestructura educacional

El segundo punto con el que el Plan Los Ríos buscó dinamizar el área educacional fue a través de la ampliación de la infraestructura de los establecimientos.

De esta manera se destaca la construcción del nuevo Liceo e Internado de Llifén, de la comuna de Futrono, que fue inaugurado por el propio Presidente Sebastián Piñera el 11 de octubre de 2011. En dicha oportunidad, el Jefe de Estado enfatizó que este establecimiento, “sin duda, es una maravillosa oportunidad para los jóvenes, no solamente de Llifén, porque sabemos que actualmente tenemos un poco más de 200 alumnos en un liceo que está diseñado para más de 400 y, por tanto, nos queda lograr que podamos aprovechar en forma plena y total esta maravillosa infraestructura. Por ello, esperamos que se eduquen en este liceo los niños de Riñinahue, Isla Huapi,

Calcurrupe, Curriñe, Maihue, Chabranco, Arquihue, Cau-nahue, Futrono y muchos otros lugares más que van a encontrar aquí un lugar donde poder aprender las maravillas de la vida, desarrollar los talentos que Dios nos dio y poder ir progresando”.

A lo anterior se suma la reposición que se hizo a la Escuela e Internado de Antilhue, en la comuna de Los Lagos, en 2011, luego de que ésta resultara destruida por un incendio en junio de 2001. La obra, que implicó un costo de más de mil 600 millones de pesos, fue valorada por el entonces intendente de Los Ríos, Juan Andrés Varas, quien mostró su satisfacción por el hecho y destacó que fueron “años de intensa lucha de las autoridades y comunidad de Antilhue por contar con una educación digna”. El proyecto consideró la construcción de la escuela, internado y gimnasio.



El Presidente Piñera realizó una visita a la Escuela Básica de Corral. 28 de diciembre de 2011.



La Escuela e Internado de Antihue es una iniciativa que da solución integral a 185 alumnos de las localidades rurales de Los Ríos.

También se llevó a cabo el mejoramiento del Liceo Politécnico de Mehuín, en el que gracias a distintos convenios se invirtieron 500 millones de pesos en la implementación y obras de mejoramiento de la infraestructura para las especialidades de acuicultura y elaboración industrial de alimentos. Las obras fueron inauguradas el 31 de mayo de 2013.

Asimismo, se construyó la nueva Escuela Básica de Corral, obra que beneficia directamente a 500 alumnos y significó una inversión de dos mil 940 millones de pesos. Fue edificada en tres mil 500 metros cuadrados, con modernas salas de clases, cambios en eficiencia energética, nuevos sistema de calderas y ventilación, además de un amplio gimnasio que mejorará la realización de la actividad docente y recreativa.



A la Escuela Básica de Río Bueno asisten diariamente 740 niños de escasos recursos, que cursan desde prekínder hasta octavo año básico.

Además, en junio de 2012 se iniciaron las obras de reposición de la Escuela Ernesto Pinto, de Panguipulli, la cual fue rebautizada como Escuela Manuel Anabalón Sáez. Los trabajos consistieron en la construcción de cuatro mil 555 metros cuadrados para recibir a los 500 alumnos, y la edificación de un gimnasio de mil 61 metros cuadrados. Casi tres mil millones de pesos fueron invertidos en estas obras, que según lo pronosticado, estarían listas para inicios de 2014.

El 1 de abril de 2013 fue inaugurada la reconstrucción de la Escuela Básica de Río Bueno, que consideró la reposición del establecimiento en el mismo terreno, distribuyéndose en dos mil 995 metros cuadrados para la escuela (19 aulas), un gimnasio de 879 metros cuadrados y obras exteriores de 725 metros cuadrados. Estos trabajos permitieron aumentar la capacidad del establecimiento de 500 alumnos a 823, considerando para ello una inversión de más de dos mil 200 millones de pesos.

Asimismo, entre el periodo 2010-2013 y dadas las importantes reformas para la educación preescolar que se llevaron adelante, fue necesario contar con la infraestructura necesaria para albergar a más niños, aumentando el trabajo y la cobertura para ellos.

La sala cuna Antukamel, en Valdivia, fue inaugurada a principios de agosto de 2012 y contó con una inversión de 95 millones de pesos, financiados por la Junji. A principios de abril de 2013 se inauguró la sala cuna Amanecer del Sol, también en Valdivia, específicamente en la población San Pedro, en la que se invirtieron 99 millones de pesos y permitirá entregar educación preescolar a 85 niños.

Por último, la sala cuna Esperanza, de Valdivia, cuenta con 474 metros cuadrados y una capacidad de 114 niños. El recinto, que fue inaugurado a mediados de mayo de 2013, implicó una inversión de 186 millones de pesos.

Lizbeth Alarcón,

alumna del Liceo Bicentenario Rector Abdón Andrade Coloma, de La Unión:

“TODA LA UNIÓN SABE QUE LOS ALUMNOS DE ESTE LICEO SALEN MUY BIEN PREPARADOS”

En la Provincia de Ranco, en La Unión, se emplaza el Liceo Bicentenario Rector Abdón Andrade Coloma, el cual con más de 900 alumnos ha tenido muy buenos resultados en las pruebas Simce y en otras evaluaciones como la PSU. Lizbeth Andrea Alarcón González, de 14 años, cursa octavo básico y tiene promedio 6,8 en este establecimiento.

Lizbeth ingresó a séptimo básico a este recinto educacional justo cuando el proyecto Liceo Bicentenario se instaló en el establecimiento. “Lo que me motivó a ingresar aquí fue su entorno, porque toda La Unión sabe que este liceo tiene excelencia académica y que los alumnos que egresan de acá salen muy bien preparados. Entonces, se me dio la oportunidad de entrar en este programa con grandes posibilidades de acceder a la carrera profesional a la que aspiro, que es medicina”.

El programa Liceo Bicentenario de Excelencia, del Ministerio de Educación, tiene como objetivo generar nuevas oportunidades para que alumnos de la educación subvencionada puedan alcanzar mejores resultados académicos y acceder a la educación superior. Además de incentivar la atracción de talento y capacidades a la educación subvencionada e identificar, sistematizar y difundir experiencias pedagógicas de alto impacto en los aprendizajes.

Esta destacada alumna sostiene que en su curso el nivel es muy parejo. “Las ventajas que significa estar en este colegio son el valioso material de trabajo que se entrega, como las guías de ejercicios, los notebooks y los contenidos en las asignaturas que nos permiten reforzar significativamente nuestras capacidades. Además, el liceo se está ampliando, lo cual nos favorecerá con más aulas y lugares para que podamos desarrollarnos en distintas áreas, como el nuevo Departamento de Música y Arte”, agrega Lizbeth.



ABDON ANDRADE

liceo para todos

LIBRO LA MISIÓN
COMUNICACIÓN Y ALTA VELOCIDAD





El nuevo Hospital de Corral fue inaugurado el 13 de diciembre de 2012.

SALUD

COBERTURA Y CALIDAD

Salud y vida sana van de la mano. Por eso, el gobierno puso en marcha una reforma a la salud que involucra tres pilares fundamentales: crear una cultura nacional de vida sana, aumentar y mejorar la infraestructura hospitalaria, y procurar para todos los chilenos un acceso a una salud digna, oportuna y eficaz.

En materia de salud, y tal como sucedió con educación, el Plan Los Ríos fijó dos principales metas: mejorar la calidad y cobertura de la salud y aumentar y/o modernizar su infraestructura.

Sobre las mejoras en la salud, en agosto de 2011 el Servicio de Salud de Valdivia cumplió la meta de terminar con las listas de espera Auge, habiendo atendido a los mil 522 pacientes que tenían garantías atrasadas desde junio de 2010. Asimismo, se implementó el programa "Mi Hospital se Pone a Punto", en el Hospital de Valdivia, que logró mejoras de infraestructura y gestión en la entrega de servicios.

En cuanto al aumento y la modernización de la estructura de salud, un importante avance se llevó a cabo el 29 de noviembre de 2013, día en que fue firmado el nuevo Convenio de Programación de Salud entre el gobierno regional y el Ministerio de Salud. Este convenio comprometió recursos por 136 mil 545 millones de pesos para la construcción de los nuevos hospitales de las comunas de Lanco, Río Bueno, Los Lagos y La Unión, y el mejoramiento del Hospital de Valdivia, los que se materializarán entre 2013 y 2020. Además, contempla 74 proyectos para la Red de Atención Primaria, de los cuales 16 serán nuevos Centros de Salud Familiar y 58 postas rurales.



Inauguración del nuevo Hospital de Corral. El recinto atiende aproximadamente a seis mil beneficiarios, tanto de la misma comuna como de otras zonas rurales aledañas.

“Estamos contentos por haber podido terminar esta obra, de dotar a Corral de un centro de salud que atiende no sólo a pacientes que requieren ser hospitalizados, sino también a quienes necesitan cirugías de mediana complejidad, a través de operativos médicos y también toda la atención ambulatoria”.

Jaime Mañalich, ministro de Salud. 13 de diciembre de 2012.

Dentro de los proyectos llevados adelante, se destaca el nuevo Hospital de Corral, el cual consideró una inversión de más de siete mil millones de pesos para una superficie de cuatro mil 480 metros cuadrados, de los cuales tres mil 680 metros cuadrados corresponden a áreas útiles del establecimiento, mientras que 800 metros cuadrados son áreas verdes y estacionamientos.

El edificio fue inaugurado el 13 de diciembre de 2012 por el propio ministro de Salud, Jaime Mañalich; el subsecre-

tario de Redes Asistenciales, Luis Castillo, además de autoridades regionales. En dicha oportunidad, el titular de Salud manifestó su satisfacción por “haber podido terminar esta obra, de dotar a Corral de un centro de salud que atiende no sólo a pacientes que requieren ser hospitalizados, sino también a quienes necesitan cirugías de mediana complejidad, a través de operativos médicos y también toda la atención ambulatoria”.



El Presidente Piñera inaugura el nuevo Centro de Salud Familiar (Cesfam) de Lago Ranco, que permite atender a más de 10 mil habitantes. 11 de octubre de 2011.

“Estoy seguro de que este nuevo Centro de Salud Familiar va a significar un cambio en la calidad de vida de las personas. Ahora, todos saben que van a poder tener una atención oportuna”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República, 11 de octubre de 2011.

En la ocasión, el ministro Mañalich explicó que debido a que el nuevo Hospital de Corral tiene amplias zonas rurales alrededor, fue “necesario que fuera un hospital con mayor dotación a la norma, desde el punto de vista de infraestructura y de recursos humanos”. En ese sentido, destacó las “estupendas instalaciones quirúrgicas” que posee el nuevo recinto.

A lo anterior se sumó la remodelación de la Unidad de Radioterapia del Hospital Base de Valdivia. El búnker on-

cológico de 430 metros cuadrados fue inaugurado el 18 de marzo de 2013 y permitió la adquisición de un acelerador lineal para el tratamiento del cáncer en la región. El presupuesto utilizado para esto fue de más de mil 600 millones de pesos.

Otro hito en cuanto al incremento de la infraestructura en salud se dio con la aprobación del diseño del nuevo hospital de Lanco, por parte de la Subsecretaría de Salud, a mediados de diciembre de 2013. El nuevo hospital



El nuevo Cesfam de Futrono está compuesto por dos niveles de construcción más un zócalo, además de una sala de medicina intercultural.

tendrá un costo de más de ocho mil 350 millones de pesos para los más de seis mil 500 metros cuadrados de superficie. Tendrá 20 camas básicas, un pabellón para cirugía mayor ambulatoria y 24 boxes de consulta de especialidades y urgencias. Además, tendrá un modelo de gestión y atención basado en enfoque de salud familiar e intercultural. Se espera que la ejecución de las obras comience durante los primeros meses de 2014.

Actualmente se encuentran en etapa de diseño los nuevos hospitales de las comunas de La Unión y Río Bueno, los que se ejecutan mediante una inversión total de 669 millones de pesos.

Por otra parte, la Red de Atención Primaria se vio fortalecida con la construcción de tres nuevos Centros de Salud Familiar (Cesfam). El primero de ellos es el Cesfam de Lago Ranco, inaugurado por el Presidente Sebastián Piñera el 11 de octubre de 2011. Este nuevo edificio, de mil 625 metros cuadrados, contempló módulos de atención de medicina intercultural, rehabilitación kinésica, entre otros, lo que significó una inversión de más de mil 800 millones de pesos.

Paralelamente, el Cesfam de Angachilla, en Valdivia, que fue inaugurado el 10 de febrero de 2012, tuvo una inversión cercana a los dos mil millones de pesos, lo que permitió ampliar y normalizar el centro de salud,



El Cesfam de Angachilla de la ciudad de Valdivia fue inaugurado el 10 de febrero de 2012.

logrando obtener la infraestructura necesaria para dar atención a los más de 21 mil habitantes del sector de Angachilla.

El Cesfam de Futrono, cuya construcción comenzó en enero de 2012, tiene una superficie de dos mil 78 metros cuadrados, compuestos por dos niveles de construcción más un zócalo, además de una sala de medicina intercultural. El proyecto, que contempló un presupuesto de dos mil millones de pesos, será inaugurado en febrero de 2014.

Además, se encuentran en etapa de diseño la reposición del Cesfam Paillaco y Cesfam Malalhue, y la construcción del Cesfam Rural Riñinahue y el de Barrios Bajos.

Finalmente, en materia de salud se destaca el inicio de la construcción del nuevo Centro de Rehabilitación Infantil Teletón Valdivia, edificio que abarcará dos mil metros cuadrados y que contará con gimnasio de kinesioterapia, piscina terapéutica, salas de educación, arte y realidad virtual, además de un centro médico, enfermería y taller de órtesis.

Actualmente se encuentran en formación para especializarse 66 profesionales de la salud, representando un importante aumento con respecto a años anteriores y un desafío para la actual red de salud regional.



Gira "Elige Vivir Sano" de visita en la Región de Los Ríos. 8 de diciembre de 2012.



Programa Elige Vivir Sano

Resulta innegable el fomento que el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera le ha dado a la actividad física, como un camino para difundir la vida saludable entre los chilenos. En ese sentido, políticas públicas como las del Programa Elige Vivir Sano, creado y liderado por la Primera Dama, Cecilia Morel, a nivel nacional, se combinaron con todas aquellas medidas regionales que permitieron fomentar el deporte en el país.

Este programa tiene cuatro ejes que son fomentar la alimentación saludable, potenciar la actividad física, difundir los beneficios de realizar actividades en familia y promover el contacto con la naturaleza, el respeto al medio ambiente y la vida al aire libre, todos con el fin de cambiar la cultura de alimentación y reducir los niveles de obesidad y las enfermedades asociadas a una vida sedentaria.

Tras un largo trabajo, finalmente el programa se convirtió en una política pública, además de instalarse en la conciencia colectiva de todos los chilenos. Esto en gran parte gracias al énfasis que la Primera Dama ha puesto en las regiones, hasta donde ha llegado con las plazas saludables, las giras "Chile en Movimiento", los seminarios "Elige Vivir Sano en Tu Barrio" y las Mesas Regionales Elige Vivir Sano, que buscan promover estilos de vida más saludables.

Entre el periodo 2010-2013, se ha implementado este programa en 184 establecimientos educacionales y jardines infantiles de la Región de Los Ríos. Además, a la fecha, se han firmado cartas de compromiso con cuatro empresas de la región para ser reconocidas por parte del Ministerio de Salud y del Programa Elige Vivir Sano, como Lugares de Trabajo promotores de la Salud.



La Primera Dama en la celebración navideña del gobierno con las familias de Lago Ranco. 8 de diciembre de 2012.

“Mejorar la salud y los hábitos de vida de los chilenos fue uno de nuestros grandes objetivos, pasar desde una cultura del sedentarismo y la enfermedad a una cultura de la vida sana y la prevención. Con este mensaje llegamos a cada rincón de Chile, recorrimos el país de norte a sur y los chilenos supieron hacerlo suyo. Hoy son más las personas que se alimentan mejor, hacen actividad física, disfrutan del aire libre y de sus familias, en un camino que espero se profundice con el tiempo”.

Cecilia Morel Montes, Primera Dama.





Ania Nahueltoro Llanquilén,

beneficiaria del Programa de Salud Mapuche del Hospital Base Valdivia:

“NUNCA UN HOSPITAL HABÍA INTEGRADO LOS RITOS MAPUCHES A LA MEDICINA HUINCA”

Proveniente de Lonquimay, a Ania Nahueltoro Llanquilén le costó entender por qué fue derivada al Hospital Base de Valdivia para ser atendida por la cesárea de su segundo hijo, Pedro, quien valientemente hizo frente a la vida con tan sólo 33 semanas de gestación y un kilo y trescientos gramos de peso, en Neonatología. Pero sin duda agradece a sus divinidades ancestrales que su pequeño haya nacido justo el día en que se lanzó el programa de Salud Mapuche en los establecimientos asistenciales de la Región de Los Ríos.

“En mi familia celebramos nguillatún, wetripantu, machitún y muchas otras ceremonias propias de nuestras creencias, pero nunca uno de nosotros había tenido la fortuna de atenderse en un hospital donde los ritos mapuches fuesen integrados a la práctica de la medicina huinca,” señaló.

Durante su estadía en la maternidad del Hospital Base de Valdivia, Ania comenta que fue visitada por la lawentuchefe (médica mapuche) del Cesfam de Lago Ranco, María Raillanca. De esa manera, es que su hijo fue uno de los primeros beneficiarios del trabajo realizado por la Mesa de Salud Intercultural de Los Ríos, que permite que las prestaciones que realiza la medicina tradicional se complementen con técnicas ancestrales mapuches, para ayudar al bienestar integral del paciente y otorgan confianza a quienes pertenecen y se identifican con su etnia.



Implementación del Plan Navidad Segura en la ciudad de Valdivia. 6 de diciembre de 2013.

MÁS FISCALIZACIÓN PARA COMBATIR LA DELINCUENCIA

La lucha contra la delincuencia y el narcotráfico involucra a muchas instituciones: Carabineros de Chile, la Policía de Investigaciones, los fiscales, los jueces de garantía, los Tribunales de Justicia, Gendarmería y también a toda la sociedad civil. El gobierno ha fortalecido la colaboración y coordinación entre todas estas instancias, creando programas para reducir la victimización y procurar la paz social.

La seguridad ciudadana fue uno de los principales ejes que el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera propuso al iniciar su mandato y, por tanto, no podía quedar ausente del Plan Los Ríos, al ser pieza clave que permite el desarrollo de la región.

La Encuesta Nacional Urbana de Seguridad Ciudadana (ENUSC) reveló que el porcentaje de hogares victimizados durante 2012 en la Región de Los Ríos fue de 19,4 por ciento. Si se compara esta cifra con la de 2009, el índice bajó en 10,6 puntos porcentuales. Para lograr esta reducción se trabajó en dos vías de acción. Por una parte, se buscó fomentar la prevención y el apoyo a las víctimas de delito, y por otra, se mejoró el equipamiento en seguridad a través de la modernización de la infraestructura.

Como una medida para fomentar la prevención se implementó el Programa Barrio en Paz, que enfocó la acción policial en unidades territoriales específicas, identificando las causas puntuales de delitos en cada área.

En 2010 se implementó el Programa Barrio en Paz Comercial en el barrio Esmeralda de Río Bueno y en el centro de la ciudad de Valdivia, siendo este último distinguido en abril de 2012 como el segundo mejor a nivel nacional. Durante 2011 se inició el Programa Barrio en Paz Residencial en el barrio Las Ánimas de Valdivia.

Asimismo, el Plan Cuadrante, programa de vigilancia que busca reconocer y solucionar los problemas reales que les aquejan a los vecinos, fue extendido a las comunas de Río Bueno en 2011 y Panguipulli en 2012. Estos



La gobernadora de la provincia de Valdivia, Macarena Toledo, dando a conocer a la comunidad el Programa Barrio en Paz Comercial. 16 de marzo de 2013.

se suman a los ya implementados en las comunas de Valdivia y La Unión.

El 30 de mayo de 2012 se implementó el Sistema Táctico de Análisis Delictual (STAD). Este sistema corresponde a una nueva e inédita forma de combatir la delincuencia en nuestro país, basado en mejorar las primeras diligencias, maximizando los recursos, aumentando la capacidad de gestión y potenciando la figura del carabinero y el liderazgo de la institución. Este sistema fue implementado en un principio en la ciudad de Nueva York, y ha sido replicado en varias ciudades, permitiendo disminuir los índices de delincuencia.

En cuanto a la modernización de la infraestructura y del equipamiento en seguridad, se construyó e inauguró el nuevo Complejo Fronterizo Hua Hum en Panguipulli, que cuenta con mil 650 metros cuadrados, donde se consideró la habilitación de un control integrado de

doble cabecera, por lo que en él se realizará la atención por parte de los servicios chilenos y argentinos. Este nuevo complejo contó con una inversión de más de tres mil 300 millones de pesos y fue inaugurado el 8 de noviembre de 2013. Con estas nuevas instalaciones se espera atender en menor tiempo y de forma más eficiente a las 32 mil personas que cruzan por este paso cada año.

Este paso fronterizo es el más bajo del país, ya que se ubica a 625 metros sobre el nivel del mar, lo que le permite permanecer abierto durante todo el año.

Tras un recorrido por las instalaciones, en noviembre de 2013, el Presidente Piñera indicó que "esta obra significa un fomento e impulso al turismo. Esperamos que los turistas de América Latina, especialmente de Argentina, vengán a conocer las maravillas de la comuna de Panguipulli y de la región. El complejo, junto al fortalecimiento



El nuevo Complejo Fronterizo Hua Hum cuenta con oficinas del Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) y Policía Internacional, además de un hall de acceso acorde al flujo de pasajeros. 8 de noviembre de 2013.

“Esta obra significa un fomento e impulso al turismo. Esperamos que los turistas de América Latina, especialmente de Argentina, vengan a conocer las maravillas de la comuna de Panguipulli y de la región. El complejo, junto al fortalecimiento del puerto de Corral, serán un importante impulso para el sector productivo”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República. 8 de noviembre de 2013.

del puerto de Corral, serán un importante impulso para el sector productivo”.

También hubo un enfoque especial en la reposición de infraestructura policial, como por ejemplo de las tenencias Los Jazmines, Rubén Mogollones e Isla Teja, en Valdivia; de los retenes Catamutún y Puerto Nuevo, en La Unión; de los retenes Vivanco y Mantilhue, en Río Bueno, y de los retenes Niebla y Punucapa también de Valdivia. Todas estas obras implicaron una inversión de tres mil 505 millones de pesos.

Además, se están ejecutando las obras de reposición de los retenes Choshuenco, Coñaripe y Neltume y de la tenencia de Liquiñe, todos recintos de la comuna de

Panguipulli y que consideran una inversión de más de mil 500 millones de pesos.

Por último, el 25 de marzo de 2013 fue inaugurada la ampliación y remodelación del Servicio Médico Legal (SML) de Valdivia. Este proyecto inició sus obras en junio de 2011 y consideró la ampliación de 197 metros cuadrados y una remodelación de un área de 115 metros cuadrados, sin considerar las obras exteriores, que abarcan aproximadamente 332 metros cuadrados. Para ello se invirtieron más de 370 millones de pesos. En la ocasión, la ministra de Justicia, Patricia Pérez, señaló que “hoy día estamos inaugurando la remodelación de la sede de Valdivia, que ha sido una prioridad el poder entregar un servicio a la justicia que sea más oportuno y de mayor calidad”.

Luis Flores,

beneficiario de las políticas de seguridad pública en la comuna de Los Lagos:

“NUESTRA CALIDAD DE VIDA HA MEJORADO DESDE QUE SE INSTALARON LAS NUEVAS LUMINARIAS”

Luis Flores, presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Los Lagos, es uno de los dirigentes y vecinos de localidades rurales a lo largo del país que ha sido beneficiado gracias a las políticas en materia de seguridad pública impulsadas por el Presidente Sebastián Piñera.

El trabajo que realiza el Ministerio del Interior y Seguridad Pública a través de la gobernación provincial da cuenta de los verdaderos cambios en la calidad de vida que experimentan localidades rurales como la de Pancul, en la comuna de Los Lagos.

Luis Flores sostiene que “es gracias a este gobierno que se logró en 2011, a través de la Gobernación Provincial de Valdivia, con un proyecto con Fondos de Seguridad Pública, colocar todas las luminarias en el sector de Pancul, que comprende desde el mismo puente San Pedro hasta nuestra sede”.

“Desde la colocación de las 31 luminarias no se han cometido más delitos. Antes teníamos asaltos, violaciones de personas y hoy eso ya no pasa, nuestra calidad de vida ha mejorado muchísimo y eso la comunidad lo agradece”, agrega Luis.

Según los resultados de la Encuesta Nacional Urbana de Seguridad Ciudadana (ENUSC), el porcentaje de hogares victimizados durante 2012 fue de 19,4 por ciento, disminuyendo en 10,6 puntos porcentuales en comparación a la misma encuesta realizada en 2009, donde el índice de victimización fue de 30 por ciento. Con esta considerable baja, Los Ríos pasó a ser una de las regiones más seguras del país.





REPUBLICA DE CHILE

Chile SEGURO

Plan de Seguridad Pública
2010-2014



El 4 de febrero de 2011 fueron inauguradas las obras de mejoramiento del aeropuerto Pichoy, en Mariquina, que demandaron dos mil millones de pesos.

INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD

MÁS Y MEJORES ACCESOS PARA LA REGIÓN

Chile necesita más y mejores carreteras, aeropuertos y puertos. Por eso, al término del gobierno se habrán invertido 12 mil millones de dólares en obras de infraestructura. Un país que quiere alcanzar el desarrollo no puede mantener aisladas o con serios problemas de conectividad a sus regiones.

En materia de infraestructura y conectividad hubo que propiciar varios cambios que potencian el desarrollo de la Región de Los Ríos, sobre todo en la calidad de vida de sus habitantes y en el impulso turístico.

Contar con rutas interurbanas de calidad fue uno de los principales objetivos para el desarrollo de la región, y por ello, se trabajó en dotar a sus habitantes para avanzar en esta área.

Importantes obras de pavimentación de rutas se ejecutaron durante este periodo, entre las que destacan: tramo entre Máfil-Malihue de la Ruta T-345, el cual fue inaugurado el 18 de agosto de 2011 y consideró un presupuesto de más de tres mil 100 millones de pesos para la pavimentación de 9,2 kilómetros; el tramo entre Las

Ventanas y Los Tractores de la Ruta T-72, en la comuna de La Unión, que fue inaugurado el 23 de septiembre de 2011 y contó con un presupuesto de seis mil 200 millones de pesos para el asfaltado de 10,3 kilómetros.

La ruta Llifén-Arquihue, de la comuna de Futrono, contempló la pavimentación entre los kilómetros uno y 13, e incluyó la construcción de los puentes Pichisichahue, Sichahue y Santa Juana, considerando más de tres mil 400 millones de pesos y que fueron entregados a la comunidad a inicios del segundo semestre de 2012. Los dos accesos a la localidad de Pelchuquín, en la comuna de Mariquina, en conjunto, significaron una inversión que bordeó los mil millones de pesos, siendo entregados a fines de septiembre de 2013.



El tramo entre Las Ventanas y Los Tractores de la Ruta T-72, en la comuna de La Unión, fue inaugurado el 23 de septiembre de 2011.



En la Ruta T-35, el tramo Antilhue-Valdivia se entregaría a inicios de 2014.

En marzo de 2011 se iniciaron las obras de pavimentación de 27 kilómetros de la Ruta T-35 en el tramo Antilhue-Valdivia. Este proyecto permitirá mejorar las condiciones de viaje de aproximadamente 140 mil personas, que cada año se desplazan entre Valdivia y Los Lagos. La obra, que finalizará a principios de 2014, implica una inversión de más de 11 mil 100 millones de pesos y considera, además, la construcción de dos miradores, paraderos y la reposición de los actuales puentes Cuiculelfu y Pishuenco por estructuras definitivas.

Durante el primer trimestre de 2014 se inaugurarán las obras de asfaltado de los últimos 10 kilómetros del tramo Corral-Chaihuín de la Ruta T-450, en la comuna de Corral. Estas obras cuentan con una inversión de mil 700 millones de pesos y permitirán completar los 20 kilómetros del tramo.

A lo anterior se suman los trabajos de conservación de importantes rutas de la región; en la Ruta T-720 se ejecutaron obras en los tramos Ventanas-Reserva Nacional Valdivia-Morro Gonzalo y entre el sector Catrilelfu y Morro Gonzalo. El primero abarcó desde el kilómetro 26 hasta el puente Piedra, mientras que el segundo consideró obras en una longitud de 24 kilómetros. Estos trabajos de conservación significaron una inversión de más de cuatro mil 200 millones de pesos.

En octubre de 2013 se iniciaron los trabajos de conservación de la Ruta T-85, entre Río Bueno y Cayurruca. La obra contempla nueve kilómetros de extensión y un costo superior a los seis mil millones de pesos. Mientras que a fines del mismo mes comenzó la pavimentación de 17 kilómetros de la Ruta T-685 en el tramo Chan Chan-Tropulli, que une las comunas de La Unión y Paillaco. Esta



Obras de mejoramiento en las rutas T-835 y T-905, que unen las localidades de Cayurruca, Trapi y Crucero, en Río Bueno. 29 de septiembre de 2013.

iniciativa busca mejorar la conectividad y beneficiar a los sectores lecheros y ganaderos de la zona.

Asimismo, la Ruta 202 próximamente será intervenida para la pavimentación de la calzada existente en el sector comprendido entre la zona de Pichoy y la intersección al puente Santa Elvira, en el inicio de la zona urbana de Valdivia. La longitud de estos trabajos alcanzarán los 16,5 kilómetros, más la ampliación de la segunda calzada de la Ruta 202 en 43,6 kilómetros, entre el acceso Ruta 5 y el límite urbano norte de la ciudad de Valdivia. Este proyecto se enmarca dentro de la estrategia regional de mejorar la vinculación con los mercados dentro del territorio regional y con otras regiones a través de la Ruta 5 y cuenta con una inversión de más de 22 mil 100 millones de pesos.

El 14 de octubre de 2013 se aprobó un convenio entre el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y el gobierno regional de Los Ríos que compromete recursos por 32 mil 486 millones de pesos para obras de mejoramiento de la Ruta 5 y sus accesos, los que se materializarán entre 2014 y 2018. Estos recursos provienen en un 75 por ciento del MOP y en un 25 por ciento del gobierno regional, y consideran 19 iniciativas en las comunas de Lanco, Mariquina, Máfil, Los Lagos, Paillaco y La Unión.

Con el propósito de impulsar la infraestructura y conectividad de la Región de Los Ríos, pero por sobre todo para favorecer el turismo, se potenció la pavimentación de siete tramos de la Red Interlagos. Para ello se proyectó la pavimentación, instalación de carpeta asfáltica y reposición de algunos puentes.



El subsecretario de Obras Públicas, Lucas Palacios, dio inicio a las obras de mejoramiento de la Ruta T-85 en el tramo Puerto Nuevo-Quillaico. 15 de octubre de 2013.

Con sus obras finalizadas se encuentra la pavimentación de la Ruta T-785, entre Coique y Puerto Nuevo, en la comuna de Futrono, que incluyó el reemplazo de los puentes de madera por estructuras definitivas. La pavimentación de la Ruta 203 CH, entre Rucatrehua y la bifurcación a Choshuenco, en Panguipulli, consideró la reposición de los puentes Huichalafquén, Pirinel y Blanco.

Mientras que en ejecución se encuentran las obras en la Ruta T-39, tramo entre las comunas de Los Lagos, Futrono y la localidad de Calcurrupe, que significó la repavimentación de 26 kilómetros, la instalación de señalética y de elementos de seguridad en la vía. También se ejecuta el tramo entre el Lago Ranco y Calcurrupe, de la Ruta T-85, que considera la pavimentación de 24 kilómetros,

la reposición de nueve puentes y la construcción de una ciclovía en el tramo entre Nilahue y Calcurrupe, donde se invierten más de nueve mil 800 millones de pesos.

En las rutas T-835 y T-905, entre las localidades de Cayurruca, Trapi y Crucero, de la comuna de Río Bueno, se considera la repavimentación de 18 kilómetros, además de la reposición de tres puentes en el sector donde se unen las localidades antes mencionadas, lo que significa en inversión más de ocho mil millones de pesos.

Con la colocación de la primera piedra, el 15 de octubre de 2013, se dio inicio a la pavimentación de los 15 kilómetros que existen entre el Puerto Nuevo y Quillaico, en las comunas de Lago Ranco y La Unión, obras que impli-



El 15 de octubre de 2013 comenzaron las obras de la Ruta Puerto Nuevo-Quillaico, que une las comunas de Lago Ranco y La Unión, parte de la Red Interlagos.

can una inversión de 10 mil 500 millones de pesos. A lo anterior se suma la modernización vial por medio de la construcción de dos nuevos puentes: Puerto Lapi de 170 metros de extensión, y Quillín, de 30 metros de largo.

Por otra parte, a principios de 2014 finalizarían las obras del tramo de 6,8 kilómetros entre Bocatoma y Coñaripe, de la circunvalación Siete Lagos, cuya inversión alcanzó los cuatro mil 500 millones de pesos.

Nuevo puente Cau Cau

Con el propósito de mejorar la conectividad de la región, y de la ciudad de Valdivia, sobre todo en zonas rurales, la construcción y reposición de puentes fue

materia a la que se le dio especial énfasis. Por ello, una de las obras más emblemáticas para la región es la construcción del primer puente basculante del país: el nuevo puente Cau Cau.

Su construcción fue mencionada por primera vez en 1990 y en 2005 se realizó el primer llamado a licitación para el estudio del diseño. Finalmente, el diseño se inició en mayo de 2008, teniendo como requerimiento que el puente debía contar con un tramo móvil por el tráfico fluvial existente. Finalmente, los diversos análisis que se hicieron previos a la obra arrojaron como sugerencia que el puente sería de tipo basculante, desechando así las opciones de puente levadizo y de arco en altura. Se trata de un proyecto muy esperado por los valdivianos, ya



En diciembre de 2011 comenzaron las obras del nuevo puente Cau Cau que unirá Isla Teja con Cabo Blanco.

que uniría el sector de Isla Teja con Cabo Blanco en Las Ánimas, permitiendo una mayor conexión vial y la agilitación del tráfico entre ambos sectores.

Lo anterior permitirá que se complemente el camino Cabo Blanco-Las Marías, en proceso de licitación, lo que favorecerá al tránsito más fluido de camiones forestales

y de compañías salmoneras desde el norte de la comuna hacia Niebla, lo que potenciará al puerto de Corral.

Las obras se iniciaron en diciembre de 2011 y por medio de una inversión de más de 15 mil 700 millones de pesos se construye el puente que tiene una longitud total de 90 metros, conformado por dos tramos iguales de 45 metros



El Presidente Piñera inaugura el nuevo muelle fluvial Los Castaños. 6 de septiembre de 2013.

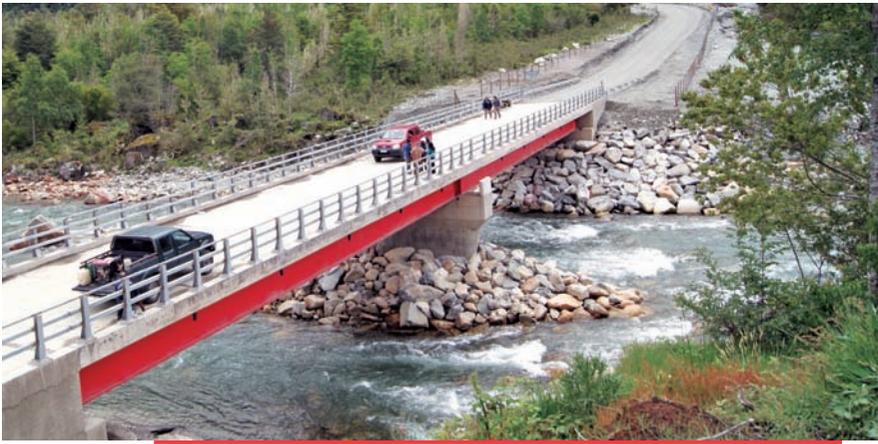
cada uno. La obra de este puente basculante también consideró la construcción de aceras, una ciclo vía, zona de miradores y un recorrido peatonal, además de una serie de obras de paisajismo que incluyen el mejoramiento de las áreas naturales que rodean el proyecto, tales como el río y zonas aledañas a la Avenida Manuel Agüero.

Asimismo, a fines de diciembre de 2013 se inició la esperada construcción del nuevo puente Río Bueno, en la comuna del mismo nombre. Este moderno viaducto mejorará la conectividad de los riobueninos en el corto plazo. La inversión de este proyecto significó la suma de 10 mil 200 millones de pesos. El nuevo puente se construirá a 400 metros aguas abajo del actual viaducto Carlos Ibáñez del Campo, y se extenderá por 222 metros de largo. Paralelamente, se considera la mejora de 5,3 kilómetros desde el Cruce Los Tambores hasta el nuevo puente, además de la reposición de varias calles al interior de Río Bueno, incluyendo la prolongación

hasta el empalme con la Ruta T-85 que conecta con Lago Ranco.

Otro puente que se está construyendo en la región es el que está sobre el río Lingue, en la comuna de Mariquina. Este proyecto busca mejorar la conectividad terrestre de los vecinos de Mehuín y la caleta pesquera de Mississippi y tendrá 222 metros de largo. Los montos asignados para este proyecto fueron de cinco mil 924 millones de pesos. Además, se pavimentarán 2,2 kilómetros correspondientes a los accesos del puente y se ejecutarán obras de mejoramiento vial. Este proyecto fue trabajado por la Municipalidad de Mariquina desde 1994 y se espera que las obras finalicen durante el primer trimestre de 2014.

El 7 de septiembre de 2012, en tanto, fue la fecha en la que se colocó la primera piedra del nuevo puente La Piedra, viaducto que permitirá restablecer la conectividad



La construcción de los puentes Caicayén y Hueinahue (en la imagen), ubicados en la localidad de Rupumeica Bajo, tuvieron un costo de más de mil 900 millones de pesos.



Construcción del nuevo puente La Piedra, cuya entrega está programada para el primer trimestre de 2014.

terrestre entre La Unión y Corral y, según lo pronosticado, su entrega se llevaría a cabo durante el primer trimestre de 2014.

Otra de las obras relevantes en cuanto a la conectividad fue la reposición de puentes en el camino al Paso Internacional Carriñe, en la comuna de Panguipulli. Los puentes que se repusieron fueron: Nevados Uno, Tres y Cuatro, en la Ruta 201-Ch; estas nuevas estructuras definitivas son de 20 metros de largo, con losa de hormigón armado, siete metros de calzada y vigas metálicas.

La construcción de los puentes Caicayén y Hueinahue, ubicados en la localidad de Rupumeica Bajo, en el límite de las comunas de Lago Ranco y Futrono, también se llevaron a cabo. Estas obras consideraron el mejoramiento del camino Maihue-Hueinahue entre los kiló-

metros 12 y 19, y tuvieron un costo de más de mil 900 millones de pesos.

Las obras mencionadas son una clara muestra del compromiso del Gobierno del Presidente Sebastián Piñera por la conectividad de la Región de Los Ríos. Prueba de ello es la satisfacción que expresó el entonces intendente de Los Ríos, Juan Andrés Varas, quien, a fines de 2011, calificó las obras como “un tremendo avance en conectividad e integración de las zonas rurales y más aisladas de la región, ya que estas medidas permiten el crecimiento real de las comunidades. Proyectos como éstos, apoyados por el gobierno regional y su consejo, reflejan el compromiso verdadero por el desarrollo de Los Ríos”. Asimismo, algunos de los vecinos del Lago Maihue, como el lonco José Panguilef, manifestaron que “hemos estado luchando desde hace años para que los progresos



Construcción del nuevo puente Río Lingue, comuna de Mariquina, obra que se contempla entregar el primer trimestre de 2014.

lleguen hasta nuestras comunidades y ahora con estas obras y otras que ya se han hecho vemos que esta lucha es exitosa y por fin nos sentimos considerados para terminar con el aislamiento en el que vivimos”.

Con el fin de mejorar la conectividad e infraestructura portuaria, desde diciembre de 2010 se encuentra habilitada la Nave Cullamó, la que permitió reducir los tiempos de viaje y mejorar la conectividad entre Niebla y Corral, sin restricciones por condiciones climáticas. Todo esto por medio de una inversión de dos mil 700 millones de pesos. Además, se realizó la conservación de los muelles de Corral e Isla Mancera, para velar por el buen funcionamiento de la Nave Cullamó.

Durante el segundo semestre de 2012 se concretaron tres nuevas rampas y obras aledañas: una en Isla Man-

cera, comuna de Corral, y dos en la comuna de Panguipulli, específicamente en Puerto Fuy y Puerto Pirehueico. Estos trabajos buscan brindar explanadas más amplias para maniobras e incrementar el estándar de calidad de manera significativa en los puntos de embarque.

Asimismo, en septiembre de 2013 se construyeron los muelles de Panguipulli, que aporta al transporte fluvial local, y Los Castaños, de Valdivia, los que se suman a otros tres muelles públicos que se construirán próximamente.

Luego de 22 años, en agosto de 2013 comenzó la operación de dragado del río Valdivia, con el fin de permitir una mayor seguridad a la navegación de las embarcaciones que diariamente transitan por el sector. El objetivo es lograr una profundidad de 4,5 metros respecto de la marea más baja que se pueda producir.



La nueva rampa de Puerto Fuy, que comenzó a funcionar en diciembre de 2012, mejoró el servicio de conectividad lacustre del lago Pirehueico en la comuna de Panguipulli.

“Cuando en el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera hablamos de mejorar la calidad de vida de todos nuestros habitantes, y optimizar sus condiciones de conectividad, lo hacemos en serio”.

Henry Azurmendi, intendente de la Región de Los Ríos. 9 de julio de 2013.



En el Aeropuerto Pichoy se implementó el nuevo Sistema de Aterrizaje Instrumental (ILS), el que estará operativo en abril de 2014.

También es relevante mencionar los avances en conectividad aérea. Se llevó a cabo el mejoramiento del Aeropuerto Pichoy, en la comuna de Mariquina, que fue inaugurado el 4 de febrero de 2011 y significó una inversión de dos mil millones de pesos para la ampliación de la sala de embarque, reparación del hall, construcción de un nuevo puente de acceso para los aviones y la implementación de una nueva “manga”, para que dos naves puedan ser abordadas simultáneamente.

En el mismo aeropuerto se lleva a cabo la implementación del Sistema de Aterrizaje Instrumental (ILS) que ayuda a la aproximación y la bajada de las aeronaves, norma establecida por la Organización de Aviación Ci-

vil Internacional (OACI). Este sistema, normalizado en todo el mundo, permite que un avión sea guiado con precisión durante la aproximación a la pista de aterrizaje. El proyecto considera una inversión cercana a los dos mil 800 millones y las obras estarán operativas en abril de 2014.

Se realizaron mejoras en el Aeródromo Las Marías de la comuna de Valdivia, cuyas obras se inauguraron a fines de noviembre de 2012 y consistieron en la reparación de baches de la pista de despegue, cierre perimetral de cercos, instalación de una manga de viento y trabajos en la recuperación de la torre de control.



Uno de los proyectos viales de la región implicó prolongar cerca de un kilómetro y medio la Avenida Costanera Arturo Prat de Valdivia, trabajos que comenzaron en enero de 2013.

CALIDAD DE VIDA Y DESARROLLO URBANO

MODERNIZANDO LA REGIÓN

El país avanza en mejorar la calidad de vida de sus ciudades, mejorando su infraestructura vial. Además de aumentar las áreas verdes con nuevos parques, y plazas y creando nuevos recintos culturales para cultivar el espíritu de la nación. Por otra parte, con el objetivo de transformar a Chile en un país de deportistas, el gobierno se puso como meta construir una red de infraestructura deportiva de alto nivel a lo largo de todo el país.

El trasfondo de las medidas impartidas por el Plan Los Ríos, sin duda se vincula al interés por mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región y el desarrollo de ésta.

Uno de los trabajos de mejoramiento y que ha sido trascendental en la región es el eje vial Pedro Aguirre Cerda, en la ciudad de Valdivia, que se extiende a lo largo de 3,5 kilómetros y que consideró, además, la construcción de un colector de aguas lluvia. Entre las calles Bombero Eckhardt y Los Maitenes se construyó una ciclo vía de 2,7 kilómetros. Además, se realizaron modificaciones en las redes de servicios de energía eléctrica, agua potable y telefonía. Se efectuaron modificaciones en las redes de servicios de

energía eléctrica, agua potable, telefonía. Se instalaron cinco nuevos semáforos y 19 paraderos de buses, obras que implicaron una inversión cercana a los nueve mil 300 millones de pesos.

Durante 2013 se iniciaron grandes proyectos para Valdivia. El primero es la prolongación de la costanera y el mejoramiento de las avenidas Argentina y Ecuador. Los trabajos se iniciaron con la colocación de la primera piedra los primeros días de enero de 2013. Esta iniciativa interviene el sector oriente de la ciudad de Valdivia, mejorando el estándar de las avenidas antes mencionadas y generando una alternativa para acceder al sector centro-norte de la ciudad. El proyecto tiene un presupuesto



Colocación de la primera piedra del futuro megaproyecto vial del puente Santa Elvira y Circunvalación Norte de Valdivia, presidida por el intendente Henry Azurmendi; la seremi de Obras Públicas, Heidi Machmar, y parlamentarios de la región. 13 de diciembre de 2013.

de más de nueve mil millones de pesos y se espera que finalice en 2015.

Una segunda gran intervención en pos de mejorar la calidad de vida de los valdivianos es la construcción de la Avenida Circunvalación Sur, que comenzó el 14 de agosto de 2013. Estas obras unirán la calle Arica con Avenida Ramón Picarte a través de Guacamayo, Angachilla, el camino a Paillaco y el tramo actual de la Avenida Circunvalación,

que llega a la salida sur de la ciudad. El proyecto se ejecutará por etapas, y la primera contempla la pavimentación de casi dos kilómetros, obras de paisajismo e iluminación, todo lo cual implica una inversión inicial de cinco mil 800 millones de pesos, de los 23 mil millones en su totalidad.

En tanto, el 13 de diciembre de 2013 fue colocada la primera piedra de la construcción del puente Santa Elvira y de la conexión vial Circunvalación Norte. Esta obra,



Estos son los trabajos de prolongación de la costanera y el mejoramiento de las avenidas Argentina y Ecuador de la ciudad de Valdivia, iniciados en enero de 2013.

recién iniciada, permitirá el acceso directo al Barrio Industrial de Chumpullo sin pasar por el centro de Valdivia. Esta gran obra de conexión y descongestión para la ciudad comprende dos tramos; el primero va desde Pedro Aguirre Cerda hasta ruta a Antihue y el segundo, desde la ruta a Antihue hasta Avenida Picarte. El presupuesto para dichas obras y expropiaciones es de 25 mil millones de pesos.

Además, la ciudad de Valdivia fue seleccionada como Ciudad Modelo para el proyecto que lleva a cabo el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Esta iniciativa busca transformar a la capital regional en una ciudad modelo del transporte a nivel nacional, por ello se intervinieron siete ejes del transporte urbano en Valdivia. Entre los principales proyectos destacó un diseño

de ingeniería del eje vial Aníbal Pinto-Walter Schmidt; el ordenamiento de transporte público; el mejoramiento de la red "Centro Valdivia" (que consiste en la instalación de fibra óptica) y de cámaras en la red de semáforos de todo el centro de la capital y estudios tácticos que finalicen la habilitación de algunas de sus calles que se encuentran sin terminar.

Recuperación de espacios públicos

En cuanto a la recuperación y mejoramiento de espacios públicos y parques, se remodeló el Muelle Schuster de Valdivia, donde el paseo peatonal fue inaugurado el 23 de febrero de 2011 y se consideró una inversión de más de 500 millones de pesos. Además, en septiembre



El intendente Henry Azurmendi dando a conocer el megaproyecto del anhelado Parque Urbano de Valdivia. 21 de octubre de 2013.

de 2012 fue inaugurada la remozada Plaza Cívica de la ciudad de Corral, que constó con financiamiento por más de 400 millones para sus obras. También, en la comuna de Paillaco se remodelaron la Plaza de Reumén y la Plaza La República, de Paillaco.

De igual forma, el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, por medio del Programa Recuperación de Barrios, se encuentra interviniendo en cuatro barrios: Inés de Suárez y Menzel en Valdivia, Balmaceda en Río Bueno y El Maitén en La Unión.

Asimismo, en febrero de 2014 se iniciará la construcción del anhelado Parque Urbano de Valdivia, proyecto

que desde 2006 ha tratado de ser materializado, pero en agosto de 2013 obtuvo su aprobación social para su ejecución. Construir un gran parque, transformando una zona que constituye un sitio abandonado en un espacio de recreación que beneficiará a unas 50 mil personas, es el objetivo de este proyecto. Esta intervención consiste en la construcción de la sección longitudinal sur del parque, así como también la limpieza del lugar, la instalación de ciclovías, pasarelas y recuperación de áreas verdes. El costo del proyecto será de dos mil 800 millones de pesos.



El Muelle Schuster de Valdivia se convirtió en un gran paseo peatonal. Fue inaugurado el 23 de febrero de 2011.



Diseño del futuro Parque Catrico de la ciudad de Valdivia.



Programa Elige Vivir Tu Parque

Durante los últimos años se ha hecho evidente el déficit de áreas verdes y espacios públicos en gran parte de las ciudades de Chile, al tiempo que la ciudadanía ha empezado a exigir más y mejores espacios para la recreación, para la práctica de deportes y para tener un lugar de encuentro.

Sin embargo, aunque muchas veces existen los recursos para construir nuevos parques urbanos, no está asegurado el financiamiento para mantenerlos. Para paliar esta situación, el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera, a través del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu), creó por decreto supremo el Programa Elige Vivir Tu Parque, el cual tiene tres ejes fundamentales: la construcción de nuevos parques urbanos y zonas de áreas verdes; su conservación a través del Minvu, con el objetivo de crear una red nacional de parques urbanos, e instaurar

el mes de octubre de cada año como el “Mes de los Parques”, periodo en que se intensificarán diversas actividades para promover el uso de los parques urbanos, como cicletadas, corridas, gimnasia entretenida, ciclos de cine y obras de teatro, entre otras, muchas de las cuales se desarrollarán bajo el programa Elige Vivir Sano.

En la Región de Los Ríos se encuentra en diseño el Parque Borde Costero de la comuna de Futrono, que comprende una superficie de 80 hectáreas. La entrega de este parque se contempla para 2014 y su financiamiento proviene del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR).

En la ciudad de Valdivia se encuentra en la modalidad de diseño de construcción el Parque Catrico, que abarca una superficie de 2,1 hectáreas. La futura inauguración de esta área está programada para 2015 y es financiada por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo.



El Presidente Sebastián Piñera encabezó en la comuna de Lago Ranco la inauguración del Estadio de Riñinahue, en el marco del Programa Chilestadios. 13 de febrero de 2013.

Infraestructura deportiva

Dentro del plan Red Chilentrenas, se priorizó ampliar y modernizar la infraestructura deportiva de la región. Se llevó a cabo el nuevo Polideportivo Panguipulli, que cuenta con una superficie de mil 570 metros cuadrados, posee equipamiento de última generación y tiene una cancha principal habilitada para las disciplinas de básquetbol, vóleybol y futbolito. Este recinto será inaugurado durante febrero de 2014.

El nuevo Parque Deportivo Bicentenario, de Río Bueno, fue inaugurado a mediados de marzo de 2013 y cuenta con una extensión de seis mil 500 metros cuadrados. Contempló la construcción de una sede de uso múltiple y una cancha de futbolito con pasto sintético, entre otras obras.

En cuanto a la inversión en remodelación de estadios, se mejoraron el Estadio Municipal de Los Lagos, el Es-

tadio Centenario de La Unión, el Estadio Municipal de Lago Ranco y el Estadio Municipal Número 2 de Valdivia, donde a todos se les instaló canchas sintéticas. Los tres primeros ya se encuentran inaugurados, mientras que el último terminará sus obras durante el primer trimestre de 2014. Además, se ejecutaron las remodelaciones del Estadio Carlos Voguel de La Unión y el Estadio Riñinahue de Lago Ranco.

Por otra parte, es importante mencionar la implementación, en enero de 2012, de las oficinas "ChileAtiende", la red de multiservicios cuyo objetivo es acercar los servicios del Estado a la ciudadanía, reuniéndolos en un mismo lugar, donde las personas pueden hacer múltiples trámites, ahorrando horas de espera y traslado. En la región hay 12 puntos de atención (uno en cada comuna), donde se pueden realizar más de 100 diligencias distintas de 19 servicios públicos diferentes, y la red considera también servicio telefónico (call center) y portal web.



El nuevo complejo habitacional Villa Forestal ubicado en el sector de San José de la Mariquina, entregado el 25 de mayo de 2012.

SUPERACIÓN DE LA POBREZA Y AGENDA SOCIAL

ENTREGANDO HERRAMIENTAS PARA SURGIR

Entre 2009 y 2011, 148 mil compatriotas lograron superar la extrema pobreza. Este fue uno de los compromisos del gobierno: avanzar a paso firme hacia un país que por fin logre derrotar la pobreza, el subdesarrollo y crear una sociedad que pueda garantizar a todos una mejor calidad de vida.

Las medidas para bajar los índices de pobreza a nivel país y el fortalecimiento de la agenda social constituyen uno de los ejes fundamentales del Gobierno del Presidente Sebastián Piñera. Por ello, el Plan Los Ríos concentró los esfuerzos para disminuirla.

En 2011 se aplicó la Encuesta de Caracterización Socioeconómica Nacional (Casen), cuyos resultados se dieron a conocer el 20 de julio de 2012. En ellos, la Región de Los Ríos presentó una tasa de pobreza de 17,5 por ciento, lo que significó una disminución de 2,9 por ciento respecto de 2009, donde obtuvo una tasa del 20,4 por ciento. Lo anterior se traduce en que nueve mil 718 habitantes de la región salieron de la línea de la pobreza, mientras que la pobreza extrema en la región registró una tasa de 3,0 por ciento en el mismo periodo, lo que representó una disminución de 51 por ciento respecto de 2009, cuando la tasa fue de 6,1 por ciento.

Una de las herramientas que dispuso el gobierno en la lucha contra la pobreza fue la implementación del Ingreso Ético Familiar (IEF). El IEF es un beneficio que otorga el Estado como apoyo directo a las personas y familias de menores ingresos, y constituye una de las medidas que implementó el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera para favorecer a las personas más vulnerables, con el objetivo de superar la pobreza extrema. Se lleva a cabo a través de programas que trabajan de manera personalizada en el ámbito social y laboral, promoviendo el desarrollo de la familia, su autonomía y potenciando, además, sus capacidades que le faciliten incorporarse al mundo del trabajo. Estos programas están asociados a la entrega de bonos de acuerdo al reconocimiento de logros y el cumplimiento de deberes, en áreas de salud, educación y trabajo. A diciembre de 2013, un total de mil 379 familias de la región forman parte del Ingreso Ético Familiar.



El Infobus Ciudadano recorrió la Región de Los Ríos para aclarar las dudas de los ciudadanos sobre los beneficios que entrega el gobierno a nivel nacional. 9 de septiembre de 2011.

En materia de vivienda, desde el 2010 a diciembre de 2013 se entregaron dos mil 519 viviendas para los sectores más vulnerables de la región, disminuyendo con ello el déficit habitacional, reduciendo la inquietud y fomentando la integración social. Por otro lado, a través del Programa de Protección al Patrimonio Familiar, se entregaron cerca de nueve mil 800 subsidios a vecinos y familias que han logrado mejorar sus viviendas y optimizar sus barrios y entorno.

Por otro lado, se llevaron a cabo trabajos de construcción, mejoramiento e instalación de diversos sistemas de Agua Potable Rural (APR), con el objetivo de otorgar servicios básicos a la población. Dentro de los sistemas ya inaugurados está el APR Pishuico en Valdivia, que per-

mitió la habilitación de 65 arranques domiciliarios, 64 de los cuales corresponden a viviendas, mientras el último conecta a la Escuela de Pishuico, dotando del servicio de agua potable a aproximadamente 230 personas, siendo inaugurado el 19 de agosto de 2011.

El mejoramiento y ampliación del APR de Vivanco en Río Bueno también es uno de ellos, que contempló la instalación y reconexión de 101 arranques, lo que permitió beneficiar a 350 personas, siendo inaugurado en enero de 2012. La reparación del APR Mehuín en Valdivia, que habilitó 778 arranques, beneficiando a unas dos mil personas, y el APR Reumén en Paillaco, que fue destinado para un total de 369 familias. A estos se les agrega los APR Pellinada Grande-Las Quintetas en Futrono-Los La-



El ministro de Vivienda y Urbanismo, Rodrigo Pérez, inauguró el nuevo conjunto Villa Forestal, en Mariquina, destinado a 123 familias. 25 de mayo de 2012.

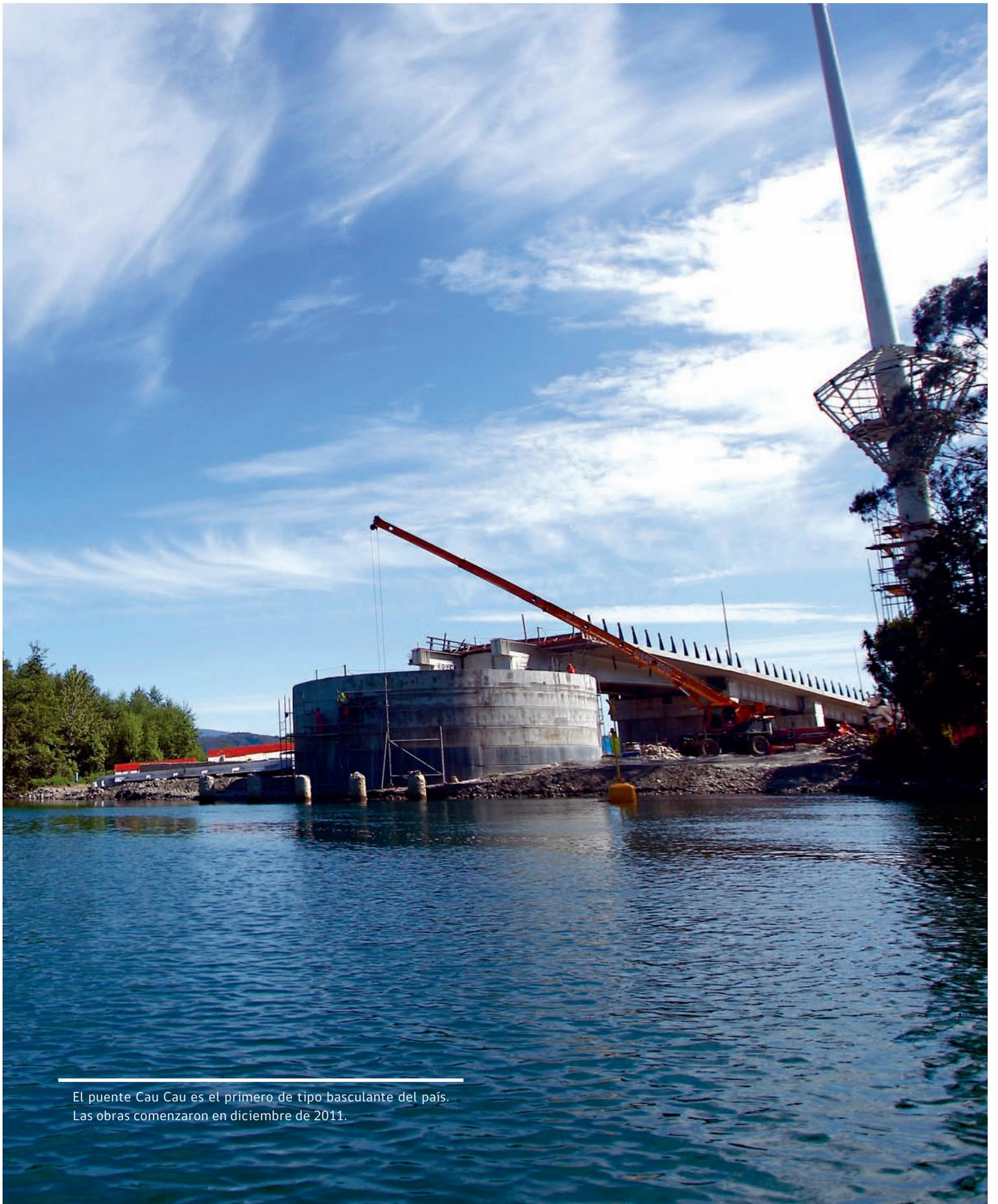
“Tal como lo dijo el Presidente ante el Congreso, requerimos avanzar hacia una vivienda digna y barrios más acogedores para nuestros ciudadanos”.

Rodrigo Pérez, ministro de Vivienda y Urbanismo. 25 de mayo de 2012.

gos; el APR Illahuapi en Lago Ranco; el APR Mashue en La Unión, el APR en Punucapa en Valdivia; y el APR Nontuelá Alto en Futrono, entre otros.

El 7 de junio de 2011, el Presidente Piñera presentó un beneficio habitacional a la medida y según las necesi-

dades de la clase media, otorgando un apoyo económico para la adquisición de una vivienda nueva o usada, o la construcción de una vivienda en un sitio propio o densificación predial. Desde su entrada en vigencia se han asignado dos mil 698 subsidios de clase media en la región.



El puente Cau Cau es el primero de tipo basculante del país.
Las obras comenzaron en diciembre de 2011.

PROGRAMA LEGADO BICENTENARIO

100 OBRAS 200 AÑOS

Hace apenas 100 años celebramos nuestro primer siglo de vida independiente. En 1910, Chile tenía apenas tres millones 300 mil habitantes. En ese entonces, como forma de celebrar los 100 años de la república, se construyó la Estación Mapocho; se creó el Parque Forestal, que incluso tenía entonces una laguna; se levantó el Museo de Bellas Artes y la Estación de Ferrocarriles de Pirque, que hoy no existe, pero que estaba al comienzo del Parque Bustamante. También se hizo el Palacio de los Tribunales de Justicia de Santiago y se terminó de construir la red de alcantarillados de la capital, lo que permitió limpiar y mejorar el aspecto de las calles de la ciudad. Hoy tenemos un país muy distinto al de entonces.

Somos 17 millones de chilenos y tenemos auténticas razones para sentirnos orgullosos del trabajo que hemos hecho en estos últimos 100 años de vida independiente. Y qué mejor manera de conmemorar nuestros 200 años de vida republicana que, justamente, honrar el trabajo de las generaciones que nos han precedido. Ellos no están físicamente con nosotros, pero sí están sus obras, el fruto de su esfuerzo. Cuidar estas obras, rescatarlas y darles una nueva cara para el futuro es la mejor forma que tenemos de hacer justicia a estos millones de chilenos que trabajaron duramente por hacer de Chile el país que tenemos hoy. Estos fueron los motivos que llevaron al Presidente Sebastián Piñera a crear en 2010 el programa Legado Bicentenario, el cual sería la continuación del trabajo realizado por la Comisión Bicentenario, esta

vez ya no para celebrar esta fecha tan importante para los chilenos, sino para recordarla a través de obras concretas. Hoy este programa integra cien iniciativas distribuidas a lo largo y ancho de Chile, liderado por un equipo de Presidencia e integrado por los ministros de Vivienda y Urbanismo, Bienes Nacionales, Obras Públicas, Cultura, Deportes, el subsecretario de Desarrollo Regional y la directora de la Dibam.

De esta manera, y a través de obras muy concretas categorizadas en Rescate Patrimonial, Espacios Cívicos/Parques Urbanos, Espacios Culturales, Conservación de la Biodiversidad, Centros Deportivos y Grandes Obras de Infraestructura, el programa Legado Bicentenario prepara a nuestro país para que lo disfruten las futuras generaciones y deja una importante herencia material del Gobierno del Presidente Piñera.

Tenemos que seguir trabajando duramente por construir el país que todos soñamos, con auténticas oportunidades y seguridades para todos, pero también con valores. Las generaciones que nos siguen lo continuarán haciendo. Para ellas estamos levantando estas 100 iniciativas emblemáticas del Legado Bicentenario.

Comisión Legado Bicentenario

Presidencia de la República



Parque Nacional Alerce Costero.

OBRAS REGIÓN DE LOS RÍOS

Parque Nacional Alerce Costero

Alerce Costero es el primer Parque Nacional creado en la Región de Los Ríos. Nació de la reunión de tres áreas protegidas y de una que comenzó a protegerse: el ex Monumento Natural Alerce Costero, de dos mil 300 hectáreas; la ex Reserva Nacional Valdivia, de nueve mil 700 hectáreas; el fundo Chaihuín, de casi nueve mil 700, donado por la respetada fundación The Nature Conservancy, y el fundo Quitaluto, de tres mil 300 hectáreas, de propiedad fiscal hasta ese momento en uso por el Ministerio de Defensa.

Este parque, ubicado al sur de Corral y delimitado en su mayor parte por la cuenca del río Chaihuín, suma cerca de 25 mil hectáreas que permiten proteger el 100 por ciento del alerce, gran parte del segundo mayor bloque de bosque templado lluvioso costero en el planeta. El alerce, junto con la secuoya, es la especie más longeva del planeta y está en peligro de extinción debido a que se cortó indiscriminadamente en el pasado. El nuevo parque posee un sendero que permite acceder a un bosque de alerces, donde se halla un ejemplar cuya edad se estima en, al menos, tres mil años.

Puente Cau Cau de Valdivia

La construcción del puente Cau Cau, el primer puente basculante del país, ha sido una realidad esperada por la comunidad de Valdivia por más de 20 años. Este puente unirá el sector de Cabo Blanco en Las Ánimas con Isla Teja, lo que permitirá un nuevo acceso norte a la ciudad de Valdivia y una conexión expedita a Niebla, que evita pasar por el centro de la capital regional. Esto logrará, en el corto plazo, descongestionar el centro de Valdivia y, en el largo, un tránsito más fluido de camiones de carga desde el norte de la comuna hacia Niebla, con miras a un repotenciado puerto de Corral.

El puente, que será de dos pistas, tendrá una longitud de 90 metros, dividido en dos tramos iguales de 45 metros cada uno, conformado por una hoja de 35 metros y su contrapeso de 10. Cada hoja se levantará sobre un eje mediante un sistema hidráulico que será manejado desde una torre de control de 54 metros de altura, desde donde los operadores tendrán una amplia vista de las embarcaciones que requieren pasar entre la estructura.



La restauración del Fuerte Castillo de Niebla finalizará en el segundo semestre de 2014.

Restauración del Fuerte Castillo de Niebla

La necesidad de defenderse de los ataques de piratas, corsarios y potencias europeas enemigas de España llevó al virrey del Perú, Antonio de Toledo, a levantar, a partir de 1645, un grupo de fortificaciones que hicieran de sistema defensivo.

Uno de ellos fue el Fuerte Castillo de Niebla, en la orilla norte de la desembocadura del río Valdivia, en la bahía de Corral. Los trabajos de restauración de este fuerte, que recibe anualmente más de 160 mil visitantes, comenzaron en febrero de 2013 y serán terminados en 2014. Están divididos en tres áreas: recuperación patrimonial, remodelación y obras nuevas. La primera contempla la limpieza, consolidación y protección de los vestigios existentes, tales como muros de defensa a tierra, batería, cañones, capilla, polvorín, muros de defensa al mar y foso. La segunda contempla remodelar las oficinas administrativas del museo y reubicar los stands de artesanías. La tercera comprende la edificación de nueva infraestructura al interior del recinto, entre ellas, pasarelas metálicas elevadas que generarán miradores para los visitantes.

Centro de Alto Rendimiento Náutico de Valdivia

Con el fin de posicionar a Valdivia como la capital nacional del remo y tener en Chile un centro de preparación de deportistas de elite en sus distintas especialidades, en enero de 2010 se inició la construcción del Centro de Alto Rendimiento Náutico.

En un terreno de dos hectáreas se levantó un edificio de dos mil metros cuadrados en dos volúmenes: uno horizontal y paralelo al río, donde estarán todas las instalaciones deportivas y cuyo techo se puede recorrer y utilizar también como gradería para mirar las competencias en el río, y un volumen vertical, compacto, de cuatro pisos, que se utiliza ya como sede de las oficinas regionales del Instituto Nacional de Deportes (IND) y cuyo último piso se destinará a la residencia de atletas en entrenamiento que no tengan su hogar en Valdivia.

Una vez en régimen, contará con salas de musculación, laboratorios, biblioteca deportiva, comedores, talleres de reparación de botes, oficinas de entrenadores y oficinas de atención médica para los deportistas.

“Para alcanzar un desarrollo armónico e integral debemos superar muchos obstáculos, pero pocos más importantes que el excesivo centralismo que asfixia a nuestras regiones. Al fin y al cabo, no podemos olvidar que más de 11 millones de compatriotas viven o trabajan fuera de la Región Metropolitana. Por ello, estamos comprometidos a seguir transfiriendo funciones, recursos y atribuciones desde el gobierno central a todas y cada una de las regiones, provincias y comunas de nuestro país”.

Sebastián Piñera Echenique, Presidente de la República. 25 de octubre de 2010.

REGIÓN DE LOS RÍOS

PRESIDENCIA DE LA
REPÚBLICA DE CHILE

**COLECCIÓN
MEMORIA
PRESIDENCIAL**



**Gobierno
de Chile**